



Власть
ФЕДЕРАЛЬНАЯ
ПОМОЩЬ
БУДЕТ
➔ стр. 3



Моя малая родина
СЕЛУ
ПЕТРОПАВЛОВКА
ИСПОЛНИЛОСЬ
294 года
➔ стр. 5



Производство
В «КОНСТАНТЕ»
РОЖДАЮТСЯ
КНИГИ
И ГАЗЕТЫ
➔ стр. 7



ЗНАМЯ

ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА БЕЛГОРОДСКОГО РАЙОНА
Издаётся с 1917 года • Цена свободная • 12+
№ 29 (17535) • 1 августа 2024 г.

Милана ЦЫБИНА:

«Совершать добрые поступки очень просто».

➔ стр. 4



профессиональный праздник

Николай Бронников: «По железной дороге движется жизнь»



В посёлке Разумное к железнодорожному переезду тянется улица Железнодорожная. В своё время предприятие ЮВЖД построило здесь несколько ведомственных домов для своих сотрудников.

С одним из старожилів улицы Железнодорожной мы познакомилась накануне Дня железнодорожника, который в нашей стране отмечается в первое воскресенье августа. Николай Бронников проработал на Юго-Восточной железной дороге всю жизнь. Работа сложная и ответственная, требующая профессионализма и выдержки, порой экстренного принятия решений. Николай Петрович имеет звание «Почётный ветеран труда Юго-Восточной железной дороги». За многолетний добросовестный труд неоднократно награждён почётными грамотами и благодарностями, именными часами от начальника ЮВЖД и ведомственными медалями. В настоящее время Николай Бронников возглавляет ветеранскую организацию.

У героя нашей публикации большой послужной список. Он постоянно осваивал новые направления работы, рос профессионально, двигался по служебной лестнице. Начинать слесарем по ремонту подвижного состава вагонного депо станции Белгород, затем трудился составителем поездов станции Белгород, дежурным по сортировочной горке, маневровым диспетчером, дежурным по станции Белгород, начальником станции Разумное, начальником грузового района станции Белгород, первым заместителем начальника отдела коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Белгородского отделения ЮВЖД — шёл туда, где требовались его знания и опыт.

Когда Николай Бронников вышел на пенсию, его пригласили в Белгородскую региональную общественную организацию ветеранов войны, труда и пенсионеров Юго-Восточной железной дороги. «Наша организация состоит из трёх секций: Белгородский узел, Валуйский и Старооскольский. Я возглавляю Белгородский узел, у нас 15 первичных ветеранских организаций по разным про-

фессиям (локомотивщики, путейщики, энергетики, связь, вокзал, бухгалтерия и другие), всего больше трёх тысяч человек. Мы ведём большую работу с нашими ветеранами, никто не остаётся без внимания. Предприятие для этого выделяет денежные средства. Поздравляем с юбилеями, оказываем помощь в случае болезни, покупаем продовольственные наборы, оплачиваем лечение. Организуем также культурные и спортивные мероприятия, туристические поездки», — рассказал Николай Петрович.

Ветеранская организация активно участвует в волонтерском движении. В настоящее время, как истинные патриоты, пенсионеры-железнодорожники не могут стоять в стороне, помогают участникам СВО: плетут маскировочные сети, делают марлевые салфетки, вяжут носки, собирают гуманитарную помощь. «Мы — команда, уже столько всего сделали! Все стараются для Победы!» — повторяет мой собеседник.

ЛЮДМИЛА АНДРЕЕВА
ФОТО АВТОРА

с праздником!

Уважаемые железнодорожники и ветераны отрасли!



Поздравляю вас с профессиональным праздником!

В этом году исполнилось 155 лет со дня прибытия в Белгород первого пробного поезда Курско-Харьково-Азовской железной дороги. Это событие, которое произошло в апреле 1869 года, стало отправной точкой железнодорожного сообщения на Белгородской земле. Послужило началом стремительного развития нашего края.

Более полутора веков стальные магистрали содействуют социально-экономическому успеху Белгородчины. С ними связаны незабываемые героические страницы истории области. Трудовой подвиг строителей железной дороги Старый Оскол — Ржава и доблесть машинистов, доставлявших к передовой технику, боеприпасы и пополнение, внесли важнейший вклад в победный исход Курской битвы.

Сегодня, в прифронтовых условиях, железнодорожные артерии играют особую роль в жизни области. Третий год они являются ключевым видом транспортного сообщения региона. Сохраняя высокие объёмы грузоперевозок, обеспечивая надёжную транспортировку продукции наших предприятий, коллектив железнодорожников помогает Белгородчине в сложной обстановке оставаться значимым промышленным центром страны, лидером отечественной и мировой металлургии, одним из ведущих производителей и экспортёров продовольствия в России. В 2023 году погрузка в регионе составила 44 млн тонн, а в первом полугодии 2024 года приблизилась к 22 млн тонн.

Осуществляя перевозки пассажиров по местным, межрегиональным и дальним маршрутам, сотрудники железной дороги отвечают транспортным запросам многих белгородцев, помогают им поддерживать родственные связи и деловые коммуникации, путешествовать и отдыхать в самых разных уголках нашей страны. За первое полугодие 2024 года пригородным транспортом перевезено около 300 тысяч пассажиров.

Неоценим вклад коллектива в обеспечение безопасности жителей области. Железнодорожники доставляют детей и взрослых, проживающих в обстреливаемых территориях приграничья, в различные регионы России для временного пребывания и отдыха.

В этот праздничный день выражаю слова глубокой благодарности всем вам, уважаемые друзья, за бесперебойную и эффективную работу железнодорожного транспорта, поддержание стабильной жизнедеятельности нашей прифронтовой области, компетентность, дисциплину и ответственность. Самые добрые слова адресую ветеранам, которые посвятили стальным магистралям свою профессиональную судьбу и долгий трудовой путь.

Дорогие железнодорожники! Желаю вам крепкого здоровья, мирного неба, семейного благополучия и успехов!

ВЯЧЕСЛАВ ГЛАДКОВ,
ГУБЕРНАТОР БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Вы можете приобрести электронную версию газеты через наше сетевое издание всего за 30 рублей

На страницах нашего сетевого издания в правом верхнем углу есть специальный модуль «ПОДАТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ, ПОДПИСАТЬСЯ НА ГАЗЕТУ ИЛИ КУПИТЬ НОМЕР». Выбираем «ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ» — далее — «КУПИТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ НОМЕР ИЗДАНИЯ (в формате PDF)» — далее нужно выбрать тариф «1 номер (PDF)» — далее указываем № газеты и E-mail, на который мы вышлем вам издание.

Модуль,
с помощью которого
можно купить номер

**ПОДАТЬ
ОБЪЯВЛЕНИЕ,
ПОДПИСАТЬСЯ
НА ГАЗЕТУ ИЛИ
КУПИТЬ НОМЕР**

ДАЛЕЕ

Можно оплатить:

- пластиковыми картами Банков России;
- электронными деньгами (WebMoney, Яндекс деньги, Qiwi кошелёк);
- с мобильного телефона (МТС, Мегафон, Билайн, Теле2).

СЕТЕВОЕ ИЗДАНИЕ БЕЛГОРОДСКОГО РАЙОНА

О газете Подписка Контакты Реклама

Знамя

ОБЩЕСТВО ЭКОНОМИКА ПОЛИТИКА СПОРТ КУЛЬТУРА ТРАНСПОРТНОЕ ТРАНСЛОКАЦИЯ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ХОЛОДЯЧНИКОВ И КОНДИЦИОНЕРОВ

Газета «Знамя» №48-49 от 28 апреля 2018 года

В номере

Акция «Облаки» и «Георгиевская ленточка» продолжится в Белгородском районе.

Наследные работы были выполнены в рамках государственного задания № 13-03-000000-18-000000-000000.

1. ПОДАТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ

Выберите раздел

Выберите раздел

Объявления в газету ЗНАМЯ
сетевое издание ЗНАМЯ 31

Подписка на Газету

Мироплат

Далее

2. ПОДАТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ

Подписка на Газету

Подписка на Газету

Выберите рубрику

Выберите рубрику

Альтернативная (забирать самостоятельно в редакции)
Электронная (получать по e-mail)

Купить электронный номер издания (в формате PDF)

Газета «ЗНАМЯ» Белгородская обл.

Мироплат

Далее

3. ПОДАТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ

Подписка на Газету

Выберите тариф

Выберите тариф

1 Номер (PDF)

Цена: - руб.

Мироплат

Назад Далее

4. ПОДАТЬ ОБЪЯВЛЕНИЕ

Подписка на Газету

1 Номер (PDF)

укажите электронный адрес,
на который хотите получить
электронный номер газеты

Цена: 30 руб. 122

Мироплат

Назад Далее